



Lenker Adapter

[1] Gehäuse montieren Zum Ø passende Schellen auf den Lenker klipsen. Gehäuse auf die Schellen schieben. Schrauben in Gehäusevorderseite einstecken und leicht anspannen. Der Adapter muss dabei schräg nach oben ausgerichtet sein. Auf genügend Freiraum für Brems- und Schaltzüge achten.

[2] Nippel einsetzen Die Schrauben nur soweit aus den Nippeln herausdrehen, dass die Löcher frei sind.
[3] Die Nippel so in das Gehäuse einstecken, dass das Durchgangsloch senkrecht steht.

[4] Seilzug montieren Drahtseil unter dem Vorbau hindurch über das Lenkerrohr führen und Seilenden von oben durch die Öffnungen an der Gehäuserückwand durch Sechskant-Nippel stecken. Seilenden min. 2cm nach unten überstehen lassen.
[5] Seilenden zur Mitte hin umbiegen. (Das Seil kann durch ein übliches Bremsseil Ø 2-2,2mm ersetzt werden.)

[6] Seilzug festklemmen Seilende auf einer Seite mit Arretierungsschraube festklemmen. Freies Seilende straff ziehen und mit der zweiten Schraube fixieren. Beide Schrauben fest anziehen (5 Nm).

[7] Adapter ausrichten Drehen Sie den Adapter nach unten bis das Seil gespannt ist. Der Adapter sollte leicht schräg nach oben zeigen; ggf. Seil einseitig lösen und Ausrichtung korrigieren. Die vier Schrauben im Gehäuse festdrehen (1,5 Nm).

[8] Bedienung Zubehör in den KLICKfix Lenkeradapter einhängen und fest nach unten schwenken bis Verriegelung erfolgt ist. Durch Druck auf die rote Taste kann die Tasche oder der Korb sekundenschnell vom Rad gelöst werden.

WICHTIG Vor jeder Fahrt korrekte Verriegelung und festen Sitz des Zubehörs prüfen. Zubehör vor Transport auf dem Auto-Fahrradträger unbedingt abnehmen! Von der Verwendung an Carbon- oder anderen Leichtbau Teilen raten wir ab oder empfehlen den Rat des Herstellers einzuholen.

Maximale Belastbarkeit des Adapters bis 7kg.

Handlebar Adapter

[1] Mounting of adapter body Clip two clamps fitting the diameter onto the handlebar. Slide the adapter body onto the clamps. Insert and lightly tighten the 4 screws. Make sure that the adapter is tilted upwards. Leave enough space for brake- and gearshift cables.

[2] Insert Nuts Unscrew the bolts far enough so that the holes in the nuts are unobstructed. **[3]** Insert the nuts into the adapter with the holes aligned vertically.

[4] Positioning of security cable Feed the cable under the stem and over the handlebar into the back of the adapter and through the nuts. Pull down both cable ends to an equal length (min. 2cm). **[5] Bend cable ends towards center.** (The cable can be replaced by a regular brake cable Ø 2-2.2mm.)

[6] Fixation of security cable Secure cable on one side by tightening the bolt inside the nut. Pull the other end downwards firmly and tighten the second bolt. Both bolts need to be firmly tightened (5 Nm).

[7] Positioning of Adapter Push the adapter downwards until it is stopped by the cable. The adapter should be tilted upwards slightly. If necessary loosen one bolt to adjust. Tighten the four black screws holding the clamps (1,5 Nm).

[8] Operation Put the accessory on the adapter and push downwards until it locks automatically. Press red button to release.

IMPORTANT Make sure the accessory is firmly locked in the adapter before each ride. Remove the accessory before transporting the bike on a car rack. We advise against installation on carbon parts and recommend consulting the manufacturer. **Maximum load of the adapter 7kg.**

Support Guidon

[1] Installation de l'adaptateur Clippez les pinces correspondant au diamètre sur le guidon. Poussez le support sur les pinces et fixer les vis en serrant légèrement. Le support doit être incliné d'environ 30° vers le haut. Vérifier l'espace pour toutes les câbles !

[2] Insertion des boulons Dévissez suffisamment les boulons pour que les trous pour les écrous ne soient pas obstrués **[3]** La vis serre-câble doit être mise en place dans le boîtier de telle sorte qu'elle autorise le passage du câble de sécurité au travers.

[4] Montage du câble de sécurité Passez le câble sous la potence, puis par-dessus le cintre. Les extrémités du câble doivent passer par l'ouverture à l'arrière du carter. Tendrez les deux cotés du câble de façon égale (min. 2cm). **[5]** Pliez les extrémités du câble vers le milieu. (Le câble peut être remplacé par un câble de frein d'une épaisseur de Ø 2-2.2mm.)

[6] Fixer l'une des deux extrémités du câble à l'aide d'un des boulons. Puis tendre fortement l'autre extrémité du câble et le fixer avec l'autre boulon. Serrer fortement les vis des deux boulons (5 Nm).

[7] Positionnement de l'adaptateur Poussez l'adaptateur vers le bas jusqu'à ce qu'il soit arrêté par le câble. L'adaptateur doit être incliné légèrement vers le haut. Si nécessaire, desserrez un boulon pour régler. Serrez les quatre vis noires maintenant les pinces (1,5 Nm).

[8] Utilisation Placez l'accessoire sur l'adaptateur et le pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille automatiquement. Pour détacher le sac ou le panier en quelques secondes de votre vélo, pressez le bouton rouge.

IMPORTANT Vérifiez que les éléments sont correctement fixés avant chaque départ. Ne pas oublier de retirer les accessoires lorsque le vélo est transporté sur un porte-vélos. Nous déconseillons fortement l'utilisation sur tubes à carbone ou consultez le fabricant. **Poids maximum 7kg.**